



15gal/f²/d(GFD)。CIP后,正常的通量为初始阶段的97%。我们注意到,产水率为10GDF,水的回收率为50%,平均运行压力为57psi,温度为25℃时与其对应的高的通量为 $38\text{Lm}^{-2}\text{h}^{-1}\text{Mpa}^{-1}$,对应的电导率、TOC、氨和硝酸盐,RO膜的截流率分别为96%、97%、90%和85%。由此可得出结论,经过处理后RO透过液中,电导率、TOC、氨和硝酸盐、硬度、细菌总数和大肠杆菌总数均符合电子工业使用的高级水的质量标准。

水处理设备及方法 Dart,James;等 (Can.) US 20050011839,2005 1 20,10页 (英文) 一种自动的水处理自调节方法用于水的循环塔,其中水在塔内被蒸发,同时进行补水。在此过程中,随补充水加入各中组分,通过它们的协同效应,减少化学品、能源、水、腐蚀、污染和维护成本。使水通过一个水的调节设备,从而防止与水接触的塔表面以及相关的水流回路表面发生附着蒸发沉积后形成垢。向补充水中投加痕量的碘,对养料进一步消毒,除去表面残留的生物膜和病原体污染物,同时通过一个确保安全的处理加料器向输入的补充水中投加痕量的锌离子,防止残留的耐碘藻类和细菌等有机物在光照条件下对塔体产生危害。

用于河、湖和地下水蓄水层的水环境改善及维护方法 Maeda,Hiroto;等 (Nichimo Co.,Ltd.,apan) 日本公开特许公报 JP 2005013816,2005 1 20,7页 (日文) 通过清淤、翻松底部污泥或用砂子覆盖污泥来改善和维护水环境,同时每个规定的区域喷洒衍生于海水的底部污泥改善

剂。该污泥改善剂通过如下工艺生产,在1100℃燃烧石灰石生成的生石灰与水反应生成石灰乳;将石灰乳投加到去除了CO₂和杂质的海水中;用Ca取代海水中的Mg得到浓缩水;用新鲜水洗涤浓缩水,去除盐,得到该处理剂。在不影响周围环境的同时,使水环境保持良好的状况。

洗车废水处理系统 Hamada,Toyozo (Daicel Chemical Industries,Ltd.,Japan) WO 2005005321,2005 1 20,20页 (日文) 介绍了一种能够安装在有限空间并显示出较高的水处理效果的洗车废水处理系统。洗车废水处理系统包括:一个絮凝沉淀部分;一个膜处理部分和一个活性炭处理部分。系统总的水平面积为1~5m²,最大高度为1.5~2.5m。絮凝沉淀部分、膜处理部分和活性炭处理部分分别占总面积的25%~55%、2%~10%和1%~10%。由下式确定的COD去除率高于30%,COD去除率=处理过的洗车废水COD/洗车废水COD×100。

生产碱性离子水的水质改善设备 Okumura,Norihiro (Japan) 日本公开特许公报 JP 2005013862,2005 1 20,15页 (日文) 该设备包括一个壳体和一个安装在壳内的滤芯,滤芯由含有悬浮固体材料的处理室组成,该材料通过水流分散在处理室内。滤芯和壳体的部分或全部由透明材料制成,这样可以用肉眼观察到设备内部情况。通过对内部的观察,可以以最佳方式对设备内的水进行净化和矿化。

抑制腐蚀的除氧水的水处理方法和除氧设备 Taya,Shiro;等 (Kurita Kogyo Co.,